**Едем по льду на машине.**  
  
Выезд на лед вне зоны оборудованных ледовых переправ запрещен. И если, при условии крайней необходимости, вы все же решились на столь рискованный поступок, то существуют некоторые правила перемещения по льду на автомобиле.   
Правил несколько:  
 Никогда не надо ехать по чужой колее. На льду частенько образуются трещины, они не прямолинейны и подмерзают за день - два, но образуются своего рода языки, зоны ослабленного льда. Первая или сто первая машина идущая перед вами по колее, ломает такой язык, но сама пролетает его, и это уже ваша доля. Лед всегда неоднороден по своей толщине, там, где дно неровное и есть тяга - теплая донная вода истончает лед своеобразными пятаками. Эти опасные места надо просто знать, то есть кататься по ледяному полю не от кучи к куче, а обдуманно. Если вы все-таки попали на опасный участок льда, пробурите серию лунок и промерьте лед по предполагаемому маршруту. Всегда "слушайте" лед, под машиной он всегда гудит, есть гул не правильный, издаваемый льдом испытывающим критическую нагрузку. дело это субъективное, но проще остановиться и пробурить , померить лед. К слову - лед в 30см смело держит легковушку. Не возите с собой пьяных друзей, если рыбалка с ездой по льду - выпивать только на берегу, после рыбалки.  
 Если автомобиль двух дверной и вам страшно (бывает и так если в машине больше двух человек, а двери всего две), откройте багажник и пусть на его край сядет третий-четвертый пассажир, ноги свисают, не страшно, за то есть ответственность за жизнь пассажира.  
Первый враг водителя на льду - это снежный буран, следы на льду заметает мгновенно, можно потерять дорогу, залететь в торосы, или перемет из снега , нужна лопата, веревка, и готовность копать - толкать до посинения.  
  
Для выездов на лед можно определить основные категории транспортных средств: 1. Внедорожники (УАЗ, НИВЫ и др. ДЖИПЫ) 2. Легковые автомобили 3. Снегоходы , мотосани и прочее.  
  
Первые - самые тяжелые по весу и соответственно самые опасные в зимний период . Выезд на лед на таких машинах сопряжен с серьезной опасностью, даже если в целом на водоеме стоит устойчивый ледовый ковер, то при сбросе или при подъеме воды, т.е. в связи с изменением ледовой ситуации возможны появления трещин и полыней, как правило, они и становятся виновниками трагедий на льду. Также существует устойчивая система толщины льда: на водоёмах. Есть зоны тонкого льда и необходимо иметь четкое представление о таких границах безопасности (пример протока Кожурла протока Колтояк соединительные каналы оз.Яркуль это территории повышенной опасности для выезжающих на лед) Для таких средств передвижения необходимо иметь обязательно пару широких досок, прочный трос , большой длины (желательно стальной), навигатор с лоцией, компас, и опытного штурмана с хорошим зрением. При передвижении, двери должны быть приоткрыты и задний выход доступен в случае экстренной ситуации. Передвижение таких средств обязательно должно происходить группами по 4-5 автомашин! Это очень важно, провалившись передним мостом в трещину, но благодаря следующим за вами автомобилям будет возможность выбраться из нее с наименьшими потерями, быстро зацепив тросом и вытянув медленно проседающую машину! Движение группой необходимо еще и потому, что быстро переметающую дорогу порой бывает плохо видно и часто приходится пробиваться, соответственно увеличивается расход топлива и усталость водителя и штурмана, поэтому необходима смена ведущего группы! Важно в такой группе иметь дружеские отношения между членами команды, знать номера телефонов, рыболовные пристрастия. При выдвижении в район лова, необходимо быть в визуальном контакте с членами своей команды, в случае необходимости придти на помощь, или в кратчайшие сроки всех собрать: для поиска рыбы или с целью эвакуации, в связи с изменением погодных условий! Все члены команды должны понимать серьезность положения и действовать слаженно в сложных ситуациях, подчиняясь дисциплине и под руководством опытного рыбака (штурмана, как угодно). Если, машина попала в промоину или трещину, немедленно открывайте на полную ширину двери и покидайте машину, держа под контролем ситуацию и всегда стараясь помочь другим!

Машина погружается, если попала в трещину и лед расходится около 2 минут, если в полынью, то быстрее - около 30 сек. В этой ситуации отплывайте максимально дальше от машины!

**При правильной и спокойной эвакуации наверняка можно избежать жертв**.

Если, находясь на водоёме, вы попали в беду, звоните по единому телефону всех спасательных служб 112

Купинское инспекторское отделение Центра ГИМС ГУ МЧС России по Новосибирской области»

**ПЕРЕДВИГАЕМСЯ ПО ЛЬДУ.**  
 *Зимой многие водоёмы покрываются льдом, который является источником серьёзной опасности, особенно после первых морозов и в период оттепелей. В это время очень высок риск, провалиться под лёд. Поэтому важно соблюдать правила безопасного поведения на зимних водоёмах. Основными из этих правил являются :*

1. Переходить водоем по льду только при хорошей видимости.   
2. Желательно идти группой.   
3. Первым идет опытный рыбак.   
4. Дистанция - от 5м.   
5. Идти, проверяя лед пешней.   
6. Идти скользящим шагом, не отрывая ног ото льда.   
7. Рюкзак на одном плече, если на лыжах - расстегнуть крепления и снять петли палок с рук.   
8. Спасалки - на груди или, как у детей варежки, на резинке.   
9. Лучше выходить на лед по чужим следам или там где явно виден безопасный сход.   
10. Обходить участки с темным, ноздреватым льдом.   
11. Безопасная толщина льда - 10см на 100кг.   
12. Не уходить далеко по глубокому или мокрому снегу.   
13. По первому и последнему льду всегда ходить группой. 14. Эти простые и понятные правила помогут вам сохранить жизнь и здоровье и получать от зимы только лишь положительные эмоции.

**Не выходите на лед в одиночку! Не проверяйте прочность льда ударами ноги! Будьте внимательны, осторожны и готовы в любую минуту к опасности**!

Если, находясь на водоёме, вы попали в беду, звоните по единому телефону всех спасательных служб 112

Купинское инспекторское отделение Центра ГИМС ГУ МЧС России по Новосибирской области

СПАСАЛКИ НА ЗИМНЕЙ РЫБАЛКЕ

Прежде всего, надо иметь при себе прочную веревку, которая могла бы выдержать вес человека.

Техника безопасности на льду предполагает наличие «спасалок». Это приспособление нередко выручает рыбаков, оказавшихся в трудном положении. Их можно приобрести в магазине, или изготовить из подручных средств. «Спасалки» — это две ручки произвольной формы, связанные между собой и имеющие штыри. Их вешают на шею. В случае если вы провалились в воду, то штырями с двух сторон имеете возможность закрепиться на льду и вытянуть себя из полыньи.

«Спасалки»

Для обеспечения безопасности на рыбалке служит и одежда, она должна быть легкой, сшитой из специальной ткани, способной поддержать человека в воде. Также хорошо иметь [на одежде](http://kakulov.ru/snasti/rybaku-sobratsya-ne-tolko-podpoyasatsya-odezhda-dlya-zimnej-rybalki/) светоотражающие полоски.

Такая одежда позволит продержаться на льду

Можно взять с собой охотничьи лыжи. Такие лыжи имеют широкую поверхность, которая уменьшает силу давления на лед.

Рыбалка зимой в домике или палатке

Сооружая [домик для зимней рыбалки](http://kakulov.ru/orybalke/na-rodnoj-storone-i-kameshek-znakom-osobennosti-nacionalnoj-zimnej-rybalki/), или рыбача [в палатке](http://kakulov.ru/snasti/svoya-xatka-rybackaya-palatka/), помните, что обязательно должны быть проветриваемые окна, чтобы не угореть при использовании газовой или дровяной печки.  
Если используете обогрев, то надо обратить внимание на следующие моменты:

От свечей, предназначенных для обогрева, может загореться леска.

При использовании сухого горючего длительное время, особенно в непроветриваемом домике или палатке, выделяется много вредных веществ, которыми можно отравиться и даже потерять сознание, такое нередко случается при ночевке.

При установке в домике или палатке печи надо предусмотреть наличие трубы, которая будет выполнять функцию дымохода.

Приборы не должны перегреваться и стрелять искрами. Синтетические палатки могут моментально вспыхнуть от такой искры.

Палатка должна быть яркого светлого цвета — желтая или оранжевая. Ее хорошо будет заметно на снегу и позволит дольше использовать дневное освещение.

Дымоход : если вы примете все необходимые меры безопасности на льду, то несчастных случаев можно избежать.

Народная примета: зимой лучше клюет рыба, при приближении паводка, если погода безветренная и без осадков.

Если Вы стали очевидцем несчастного случая на водном объекте или сами попали в аналогичную ситуацию, и существует возможность сообщить о происшествии, срочно обращайтесь за помощью с мобильного телефона в «Службу спасения» – 112.

Купинское инспекторское отделение Центра ГИМС ГУ МЧС России по Новосибирской области

Что необходимо знать рыбакам зимникам

Желание поймать рыбу приводит к возникновению опасных ситуаций на замерзших водоемах. Ежегодно гибнут сотни поклонников зимней рыбалки. Семьи теряют отцов, братьев, сыновей. Увлекшись рыбалкой, забываются простейшие правила безопасности на льду, особенно когда люди посещают водоем в пьяном состоянии. Отдельные граждане умудряются поспать в снегу. Как результат, при отрицательной температуре воздуха случаются серьезные обморожения рук, ног, лица. Отправляясь на водоем с льдобуром и снастями, не забудьте прихватить здравый смысл. Он поможет своевременно вспомнить об азбуке безопасности поведения на льду. Рассмотрим наиболее опасные моменты, подстерегающие рыбаков зимой.

Перволедье

Что необходимо знать любителям подледного лова, отправляющимся на рыбалку в начале зимнего сезона, каковы правила безопасности поведения на льду?

Надежным спутником рыболова-зимника [по перволедью](https://fishelovka.com/fish/rybalka-po-pervomu-ldu) будет пешня. Она поможет исследовать прочность ледяного покрытия рядом с хозяином. Замерзание панциря происходит неравномерно, где-то его толщина уже превысила 7 сантиметров, а на других участках он тоньше. Тонкий лед пробивается одним ударом инструмента, появляются трещины, разломы.

Безопасность на льду зимой зависит от скопления людей, находящихся в непосредственной близи друг от друга. Такое явление при зимней рыбалке не редкость, стоит кому-то отличиться хорошим уловом. Около счастливчика собирается толпа народа.

При ловле в речных старицах, заливах, рукавах не следует близко подходить к открытой воде. Здесь ледовое покрытие тоньше.

Согласно азбуке безопасности на тонком льду рыболовы должен носить средства для спасения. «Спасалки» представляют собой приспособление в виде двух шилообразных инструментов, соединенных веревкой. Они умещаются в кармане, а перед выходом на водоем вешаются на шею либо пропускаются внутрь рукавов.

При отсутствии Спасалок следует запастись отверткой или ножом. Немного места занимает прочный шнур длиной 15-20 метров, с помощью него коллеги помогут выбраться из полыньи.

Перволедье для многих российских рыболовов – это отличный повод пропустить по рюмочке за открытие сезона. Алкоголь притупляет бдительность, забывается элементарные правила безопасности на льду, срабатывает «стадный инстинкт», что может завершиться «массовым» купанием.

Полыньи

Когда ледяное покрытие станет толстым и надежным, безопасность на льду будет зависеть от внимательности рыболова. Увлекшись ледовыми баталиями, можно не заметить полыньи, промоины, майны, возникающие по разным причинам.

Подмывать лед могут подводные течения и ключи. На таких участках встречается открытая вода, а толщина покрытия представляет опасность для людей.

Большие полыньи нередко являются делом рук других рыбаков. Иногда их делают для добычи мотыля или рачка бокоплава. В течение суток такая майна покрывается тонкой ледяной корочкой, прошедший ночью снег сделает опасный участок незаметным.

**Внимание!**Не оставляйте большие промоины без ограждения. Установите предупреждающие знаки, предотвращающие холодное купание коллег рыболовов.

Одним из обязательных пунктов безопасности при движении по льду является настороженное отношение к темным пятнам. Они образуются из-за подмывания снега. Иногда просто повышается уровень воды, она выдавливается из лунок. При таком явлении все ледяное покрытие будет иметь темный оттенок.

Последний лед

Коварным для рыбаков становится окончание зимнего сезона. В отличие от перволедья структура последнего льда отличается рыхлостью. Даже при большой толщине происходит пригибание покрытия под весом идущего. Следует запомнить простую формулу.

**Важное наблюдение!**Если оттепель длится три дня, то прочность ледяного панциря снижается на 25%.

Опытные рыболовы определяют надежность покрытия по цвету. Безопасным для людей считается поверхность, с синим либо зеленым оттенком. А вот матовый белый или желтоватый цвет – признак рыхлого, ненадежного льда.

Прочность покрытия в конце зимы сильно отличается в разных точках водоема. Дольше всего лед держится там, где глубоко и отсутствует течение либо ключи. Раньше всего тает прибрежная зона, опасность для рыболова представляют участки, заросшие камышом, тростником, ивняком.

После продолжительной оттепели в конце зимы лучшим другом рыбака снова будет пешня. Если покрытие выдерживает удар этим инструментом, то смело можно ступать на проверенный участок. Когда инструмент прошивает ледяную толщу, становится опасно.

**Рекомендация!**Не следует проверять надежность льда ударом ноги. Такой метод приведет к повреждению пятки, запросто можно провалиться.

К весне часто наблюдается такая картина. Возле берега чистая вода отвоевала десятки метров, а дальше сохраняется достаточно толстый лед. Рыболовы используют доски для преодоления водной преграды. Когда приходит время возвращаться, крайние участки покрытия не выдерживают людей. В этом случае двигаться нужно по одному, а если поверхность трещит, прогибается, лучше преодолевать последние метры по-пластунски.

К концу зимы рыболовам следует изменить стиль ходьбы. Двигаться необходимо короткими шагами, скользя по поверхности. В первую очередь этот совет будет полезен тем кто левит жерлицами. Они после срабатывания флажка совершают спринтерские забеги. Такое передвижение характеризуется сильным ударным воздействием. Провалившаяся нога при движении по инерции приведет к вывиху или перелому конечности.

Опасность обморожения

При рассмотрении правил безопасности поведения рыболовов на льду необходимо упомянуть об опасности обморожения открытых участков тела. Почему взрослые люди забывают о переохлаждении?

Обычно обморожение становится следствием алкогольного опьянения. Спящие возле лунок горе - рыбаки, к сожалению, не редкость. Почему это позволяют делать товарищи свалившегося с ног коллеги, принимавшие участие в застолье, непонятно. Но факт остается фактом.

Нередко страдают заядлые рыболовы. Сбросив перчатки, они усердно выполняют проводку мормышки, соблазняя пассивную рыбу. Увлекшись, рыбак не ощущает холода. Впоследствии он перестает чувствовать пальцы рук.

Незащищенной частью тела во время зимней рыбалки остается лицо. При сильном морозе следует массировать щеки и нос, периодически следует отправляться в машину либо подходить к костру.

Глупо получать обморожение ног. Неправильный выбор обуви, малоподвижный способ ужения – вот основные причины переохлаждения пальцев ног. Почувствовав холод, рыболову достаточно походить, побегать, сделать десяток приседаний. Улучшится кровообращение конечностей, станет теплее. Периодически следует менять положение тела, то выпрямляя ноги, то поджимая. Полезно 5-10 минут посидеть у лунки на корточках. Эти простые приемы особенно важны для любителей мормышки.

Отправляясь на рыбалку, следует правильно подобрать одежду и обувь. Она должна быть легкой, теплой, свободной.

В подсознании каждого рыболова должны отложиться определенные приемы безопасности на воде и на льду. Тогда в любой сложной ситуации удастся быстро найти правильное решение.

  Пока создателем не придумана рыба, стоимость которой была бы равна или хотя бы приближалась к стоимости человеческой жизни. Если об этом постоянно помнить, то тогда удастся избежать многих неприятных случаев. А перед рыбалкой полезно залезть в Интернет и на специальных сайтах посмотреть, есть ли всё-таки лёд в том месте, которое вы выбрали для предстоящей рыбалки.

Если, находясь на водоёме, вы попали в беду, звоните по единому телефону всех спасательных служб 112.

Купинское инспекторское отделение Центра ГИМС ГУ МЧС России по НСО

ЭТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ.

Что испытывает человек, неожиданно оказавшийся в ледяной воде? Перехватывает дыхание.   
Голову как будто сдавливает железный обруч.   
Резко учащается сердцебиение.   
Артериальное давление повышается до угрожающих пределов.   
Мышцы груди и живота рефлекторно сокращаются, вызывая сначала выдох, а затем вдох. Непроизвольный дыхательный акт особенно опасен, если в этот момент голова находится под водой, ибо человек может захлебнуться.   
Пытаясь защититься от смертоносного действия холода, организм включает в работу резервную систему тепло производства – механизм холодной дрожи.   
Теплопродукция резко возрастает за счет быстрого непроизвольного сокращения мышечных волокон, иногда в три-четыре раза. Однако через некоторый период времени и этого тепла оказывается недостаточно, чтобы компенсировать потери тепла организм начинает охлаждаться. Когда температура кожи понижается до 30°С, дрожь прекращается, и с этого момента гипотермия начинает развиваться с нарастающей скоростью. Дыхание становится все реже, пульс замедляется, артериальное давление падает до критических значений. Причины смерти в холодной воде. Смерть может наступить в холодной воде иногда гораздо раньше, чем наступило переохлаждение, причиной этого может быть своеобразный "Холодовой шок", развивающийся иногда в течении 5-15 мин. после погружения в воду.   
Нарушение функции дыхания, вызванное массивным раздражением Холодовых рецепторов кожи.   
Быстрая потеря чувства осязания, терпящий бедствие иногда не может самостоятельно забраться на лед, так как температура кожи пальцев падает до температуры окружающей воды. Известно, что организм человека, находящегося в воде, охлаждается, если ее температура ниже 33,3°С. Теплопроводность воды почти в 27 раз больше, чем воздуха, процесс охлаждения идет довольно интенсивно. Например, при температуре воды 22°С человек за 4 минуты теряет около 100 калорий, т.е. столько же, сколько на воздухе при той же температуре за час. В результате организм непрерывно теряет тепло, и температура тела, постепенно снижаясь, рано или поздно достигнет критического предела, при котором невозможно дальнейшее существование.   
Скорость снижения температуры тела зависит от физического состояния человека и его индивидуальной устойчивости к низким температурам, теплозащитных свойств одежды на нем, толщины подкожно-жирового слоя.   
Важная роль в активном снижении тепло потерь организма принадлежит сосудосуживающему аппарату, обеспечивающему уменьшение просвета капилляров, проходящих в коже и подкожной клетчатке. ПОМНИТЕ: ВЫПОЛНЕНИЕ **ЭЛЕМЕНТАРНЫХ МЕР ОСТОРОЖНОСТИ - ЗАЛОГ ВАШЕЙ** БЕЗОПАСТНОСТИ.

Если, находясь на водоёме, вы попали в беду, звоните по единому телефону всех спасательных служб 112.

Купинское инспекторское отделение Центра ГИМС ГУ МЧС России по НСО